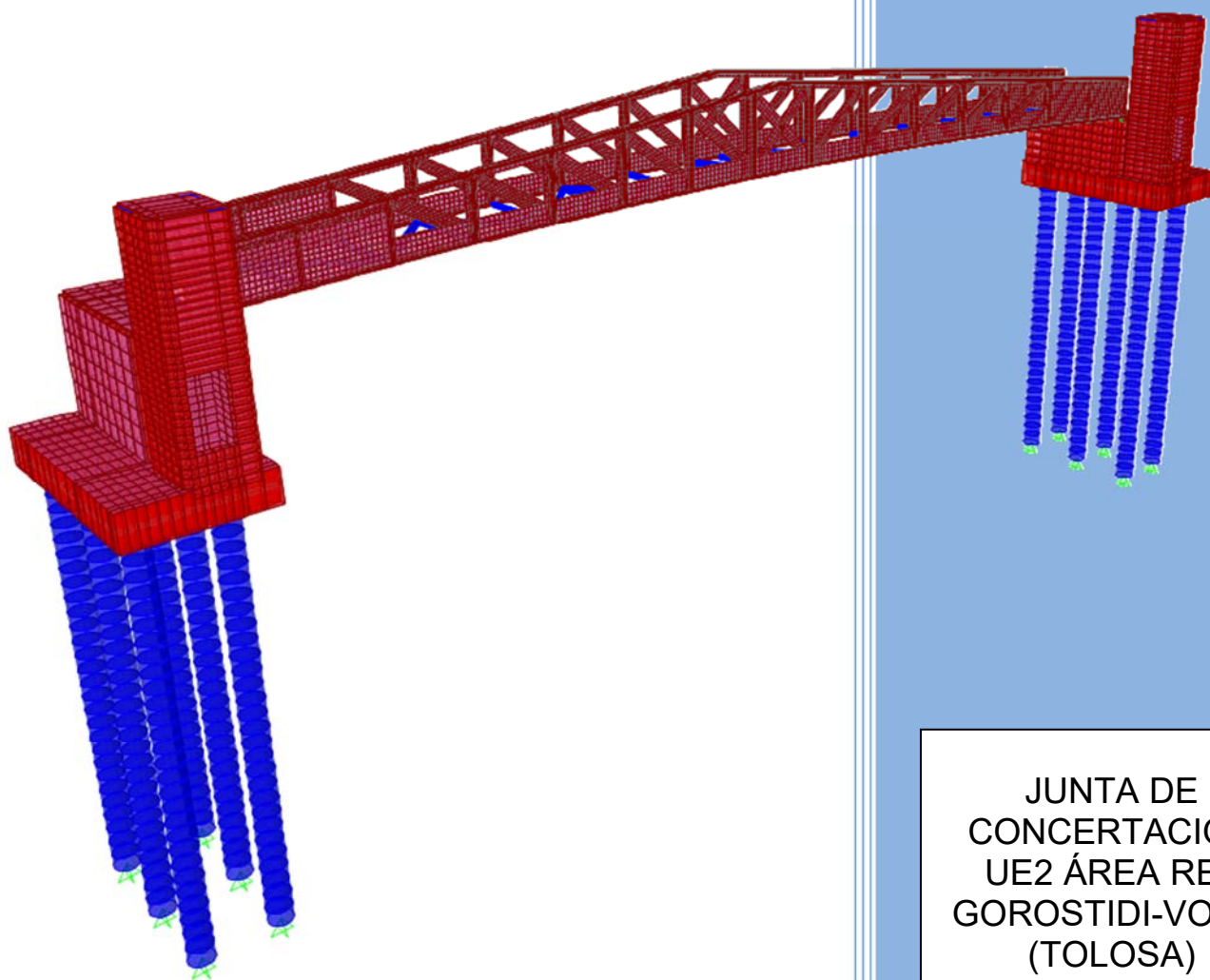


Proyecto de construcción de Pasarela peatonal sobre el cauce del río Oria en Tolosa.

ANEJO Nº8: ANEXO AL PROYECTO OCTUBRE 2021



JUNTA DE
CONCERTACIÓN
UE2 ÁREA RE7
GOROSTIDI-VOITH
(TOLOSA)

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES.....	3
2. OBJETO DEL DOCUMENTO	3
3. ASCENSOR.....	4
4. URBANIZACIÓN Y ACCESIBILIDAD	5
4.1 Acceso en el estibo izquierdo.....	5
4.2 Acceso en el estibo derecho.....	6
5. BARANDILLAS CON PASAMANOS DOBLE.....	7
6. SEÑALIZACIÓN DE PAVIMENTO TÁCTIL	8
PLANOS.....	9
ANEXO 1: DECRETO Nº 1613, DE 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 DEL AYUNTAMIENTO DE TOLOSA.....	10

1. ANTECEDENTES

En Diciembre de 2019 V.S. Servicios y Urbanismo S.L. redactó el proyecto de construcción de una nueva pasarela peatonal sobre el cauce del río Oria por encargo de la Junta de Concertación UE2 área RE7 Gorostidi-Voith de Tolosa con objeto de cumplir con las determinaciones del planeamiento urbanístico vigente.

La pasarela se emplaza como conexión de la nueva zona urbanizada en la margen derecha con el paseo de Belate en la otra ribera del río Oria.

El proyecto desarrollaba el anteproyecto también redactado en Septiembre de 2018, por V.S. Servicios y Urbanismo SL que obtuvo el visto bueno del Ayuntamiento de Tolosa.

En Julio de 2021 se presentó un proyecto modificado al proyecto de 2019 en el que se introducen pequeñas modificaciones al proyecto de 2019, indicadas por el Ayuntamiento de Tolosa y actualiza algunos aspectos relativos a la presencia de infraestructuras y a la cimentación, fruto de las investigaciones realizadas en el año 2021. También se actualizaron los precios.

Con fecha 30 de Septiembre de 2021, el Ayuntamiento de Tolosa resolvió APROBAR el proyecto con el siguiente condicionante al mismo:

1. En el plazo de un mes deberá presentarse un anexo al proyecto con las siguientes enmiendas:
 - 1.1. Que el ascensor a instalar disponga las paredes de cabina y las puertas parcialmente transparentes para permitir la visión desde el exterior.
 - 1.2. Que se justifique que las condiciones de espacio del entorno urbanizado no permiten cumplir con la condición de ancho mínimo de 2 m especificado en el Decreto 68/2000, de 11 de abril.
 - 1.3. Que se corrija el ancho de la huella de 30 cm representado en los planos por un ancho de 35 cm, mínimo exigido en el Decreto 68/2000, de 11 de abril.
 - 1.4. Las barandillas representadas en los planos dispondrán de doble pasamanos y cumplirán con las especificaciones del DECRETO 68/2000, de 11 de abril.
 - 1.5. Se deberán ejecutar las franjas de señalización de pavimento táctil conforme con las especificaciones del Decreto 68/2000, de 11 de abril.

El documento completo del decreto del Ayuntamiento de Tolosa por el que se aprueba el proyecto referido se incluye en este documento como Anexo 1.

2. OBJETO DEL DOCUMENTO

El objeto del presente Anexo al Proyecto de Pasarela peatonal sobre el cauce del río Oria en Tolosa es dar respuesta a las enmiendas planteadas por el Ayuntamiento de Tolosa e introducir las modificaciones necesarias en el proyecto aprobado de Julio de 2021. Se incluyen en el

presente Anexo los planos del proyecto que se modifican que como consecuencia de los cambios introducidas.

3. ASCENSOR

Para permitir la visión desde el exterior, se realizan los siguientes cambios en lo referente a las características de ambos ascensores y sus respectivos muros de contención.

1. Las paredes y puertas de las cabinas serán en Cristal
2. Se modifica el muro de hormigón armado del embarque inferior (ver plano 5.1, hojas 4 y 9) y figura 1.

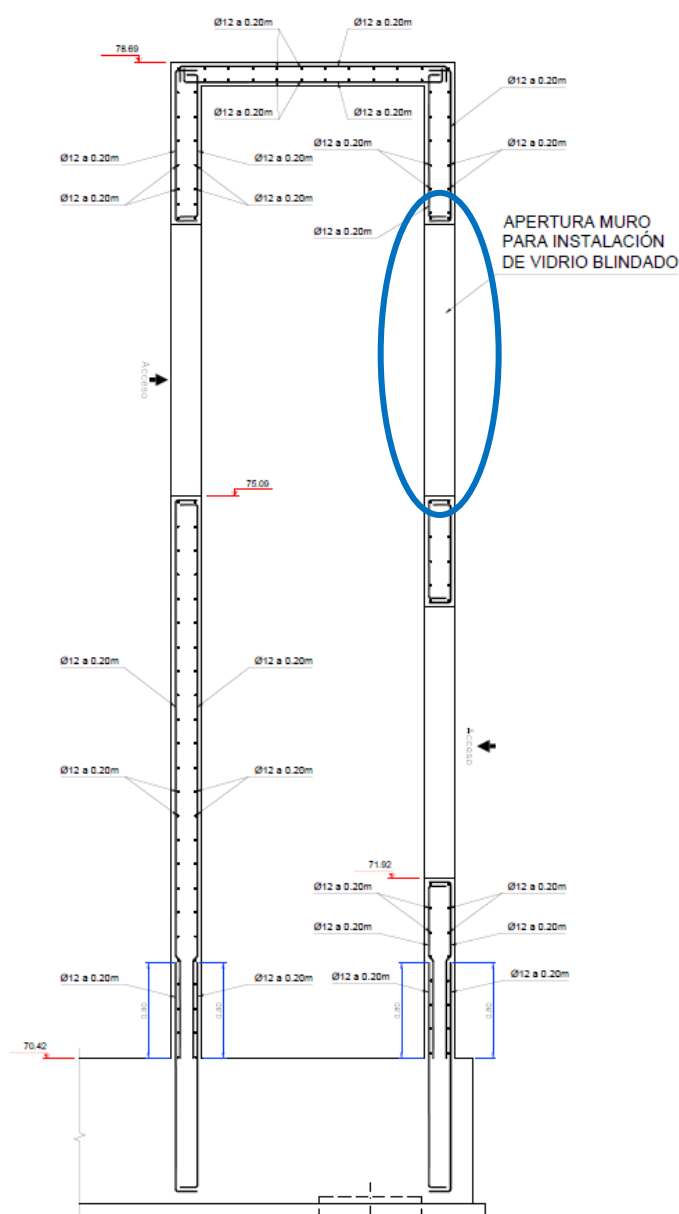


Figura 1: detalle de la apertura en el muro frontal del ascensor para permitir la visibilidad

4. URBANIZACIÓN Y ACCESIBILIDAD

El espacio urbano disponible en la zona de los embarques, sobre todo en el acceso a la pasarela en el estribo izquierdo, es muy reducido, tal y como se puede apreciar en el plano nº 2 del proyecto “Implantación urbana” y en la figura 2 del presente documento

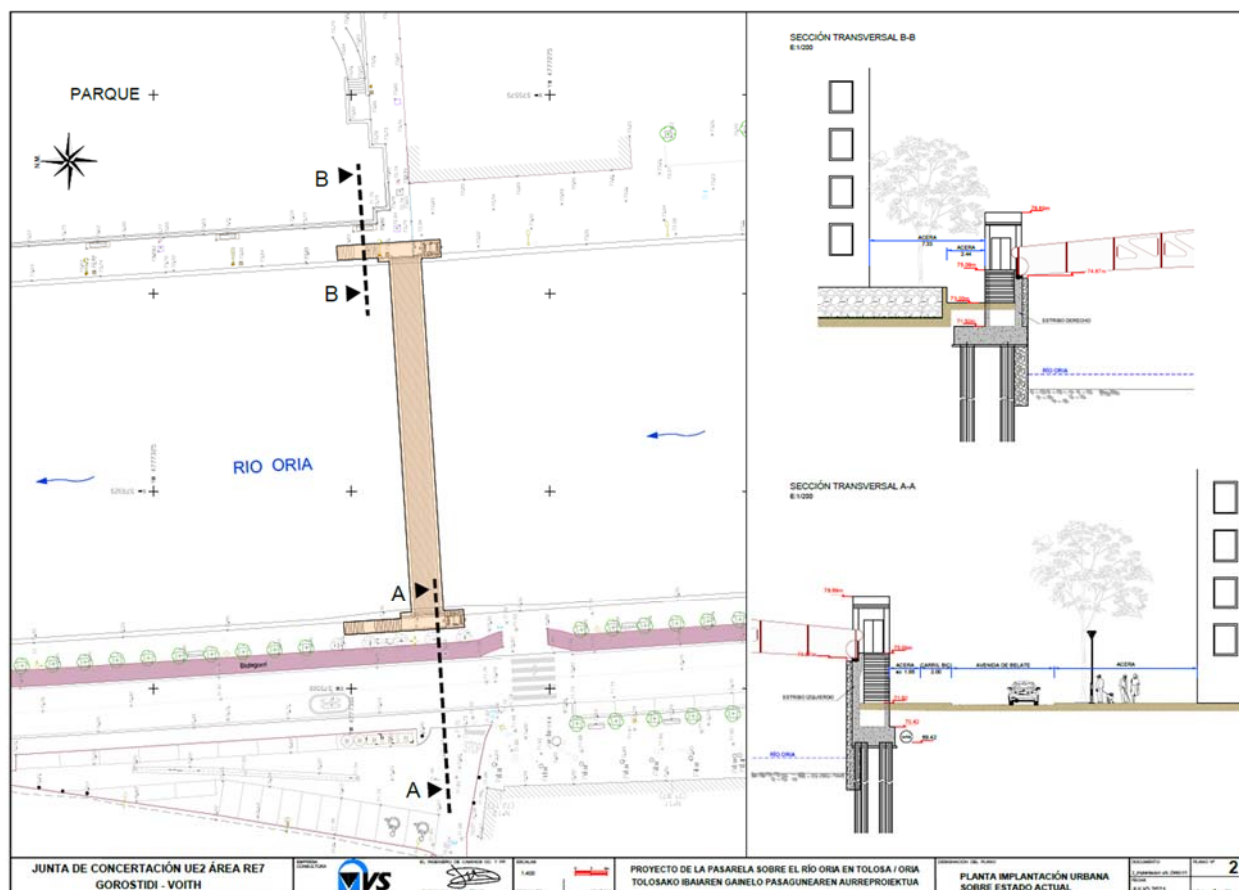


Figura 2: Imagen del plano nº 2 del proyecto, “Implantación urbana”.

En consecuencia, el diseño resultante de estas escaleras es un compromiso entre el espacio urbano disponible y lo indicado en la normativa de accesibilidad. Por lo tanto, se han planteado los siguientes diseños para cada uno de los accesos a la pasarela:

4.1 Acceso en el estribo izquierdo

Tal y como se muestra en la figura 3, la Avenida de Belate, en el punto más desfavorable de la implantación de la pasarela, la acera que discurre junto al río Oria tendrá una anchura mínima de 1,85 metros y el carril bici una anchura de 2,00 metros. No es posible aumentar la anchura de estas a costa de la calzada por la existencia de arbolado y requeriría una modificación sustancial de la avenida.

Por este motivo, las escaleras de acceso al estribo izquierdo se proyectan con una anchura de 1,60 metros con el objetivo de mantener una acera con una anchura mínima superior a 1,80 metros y con una huella condicionada por que la longitud en planta de las escaleras sea la mínima posible. La normativa de accesibilidad exige una huella mayor o igual a 35 cm.

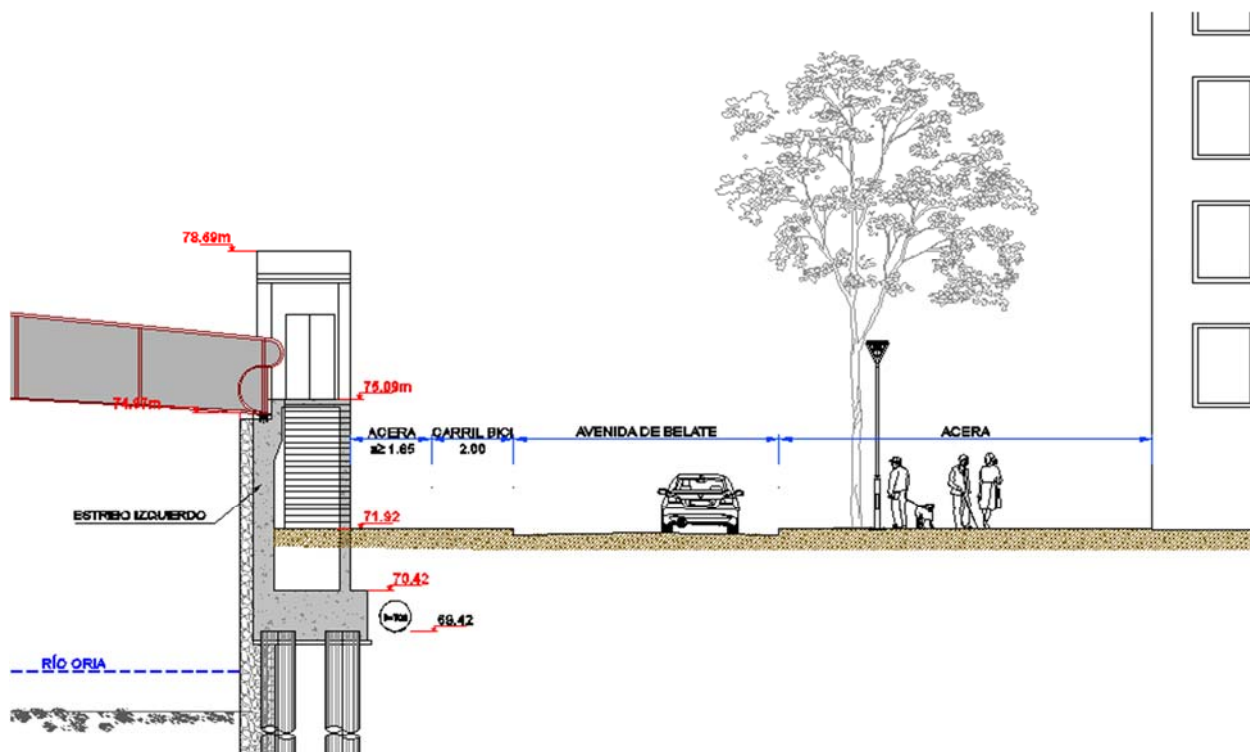


Figura 3: Detalle implantación urbana en el estribo izquierdo.

4.2 Acceso en el estribo derecho

Tal y como se aprecia en la figura 4, el espacio peatonal disponible en el estribo derecho es mayor que en el izquierdo. Por lo tanto, se aumenta la anchura de la escalera en este estribo a 1,80 metros, a pesar de no ser el acceso a través de la escalera universal, por contar con ascensor para este recorrido.

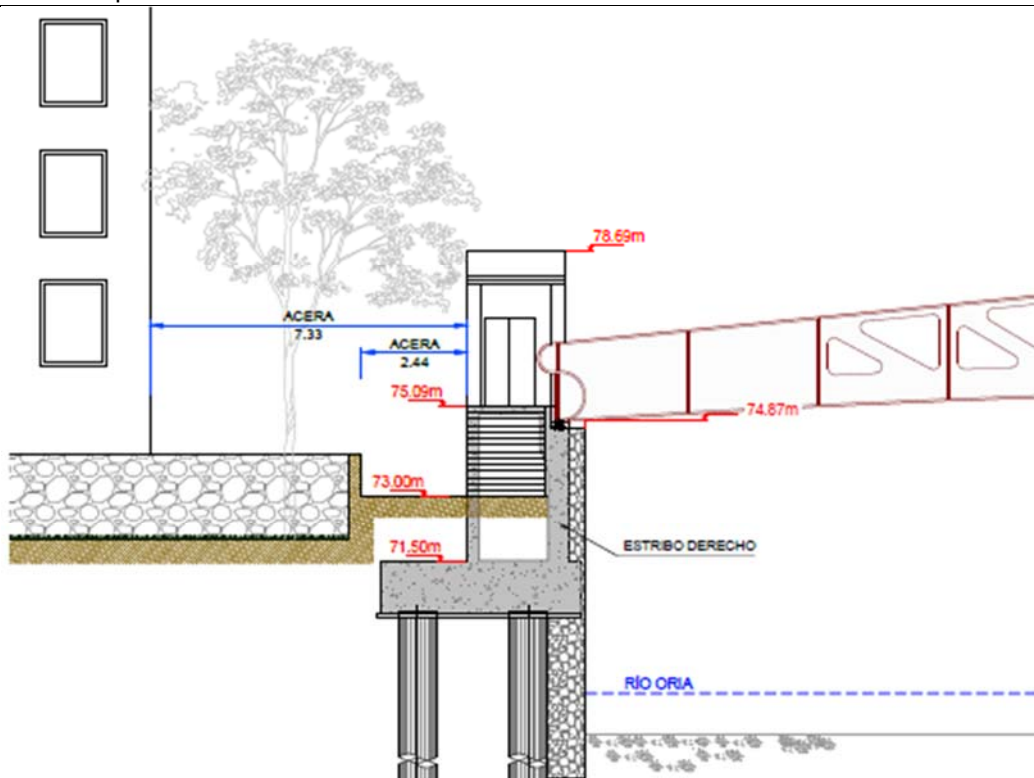


Figura 4: Detalle implantación urbana en el estribo derecho.

5. BARANDILLAS CON PASAMANOS DOBLE

Todas las barandillas a instalar en la pasarela y escaleras contarán con pasamanos doble. Tal y como se refleja en los planos y en la figura 5.

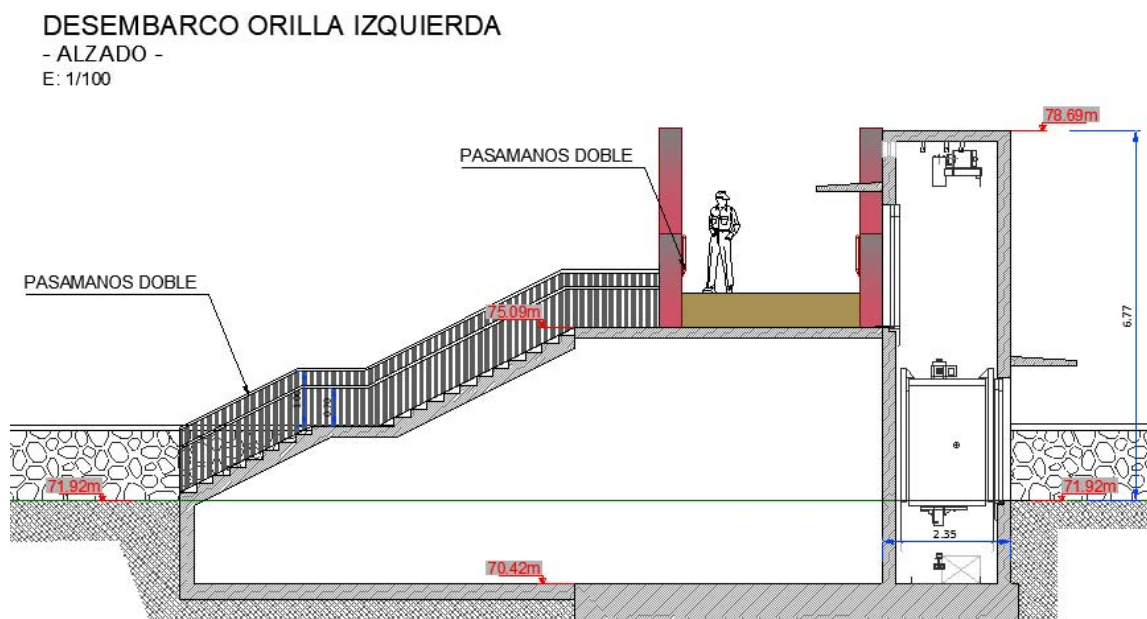
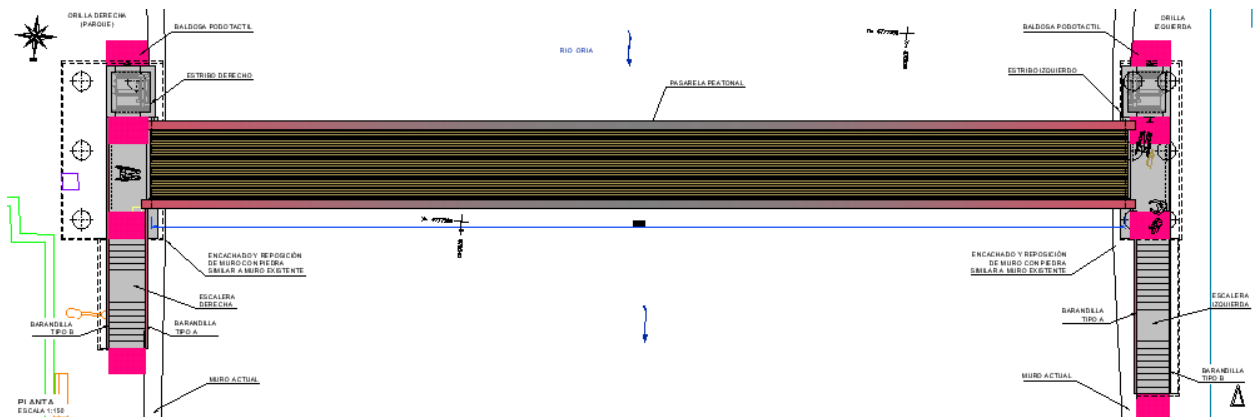


Figura 5: Detalle de las barandillas en las secciones de proyecto.

6. SEÑALIZACIÓN DE PAVIMENTO TÁCTIL

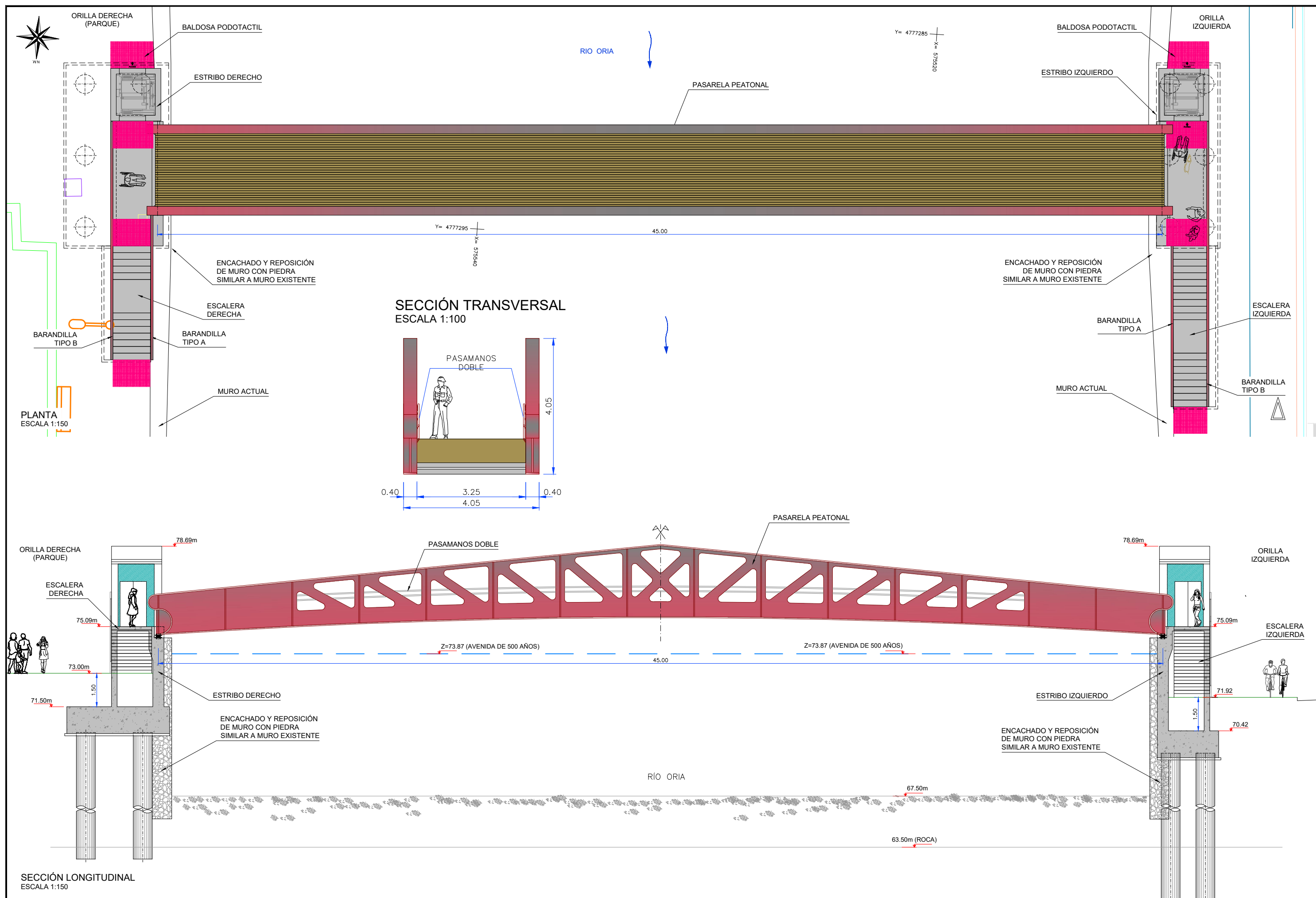
Se proyecta una franja de 1,20 metros de fondo y anchura la de la escalera correspondiente o ascensor, tal y como se recoge en la planta de estado definitivo (plano 4.1) y en la figura 6 del presente documento.



Pamplona, Octubre de 2021

Joaquín Salanueva Etayo
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos.

PLANOS



JUNTA DE CONCERTACIÓN UE2 ÁREA RE7
GOROSTIDI - VOITH

EMPRESA
CONSULTORA



EL INGENIERO DE CAMINOS CC. Y PP.

JOAQUÍN SALANUEVA ETAYO

ESCALAS

1:150

ORIGINALES

0 0.75 1.5m

GRÁFICAS

PROYECTO DE LA PASARELA SOBRE EL RÍO ORIA EN TOLOSA / ORIA
TOLOSAKO IBAIAREN GAINELO PASAGUNEAREN AURREPROIEKTUA

DESIGNACIÓN DEL PLANO

ESTADO DEFINITIVO
PLANTA Y ALZADO

DOCUMENTO

4 estado definitivo.dwg 1/1

FECHA

JULIO 2021

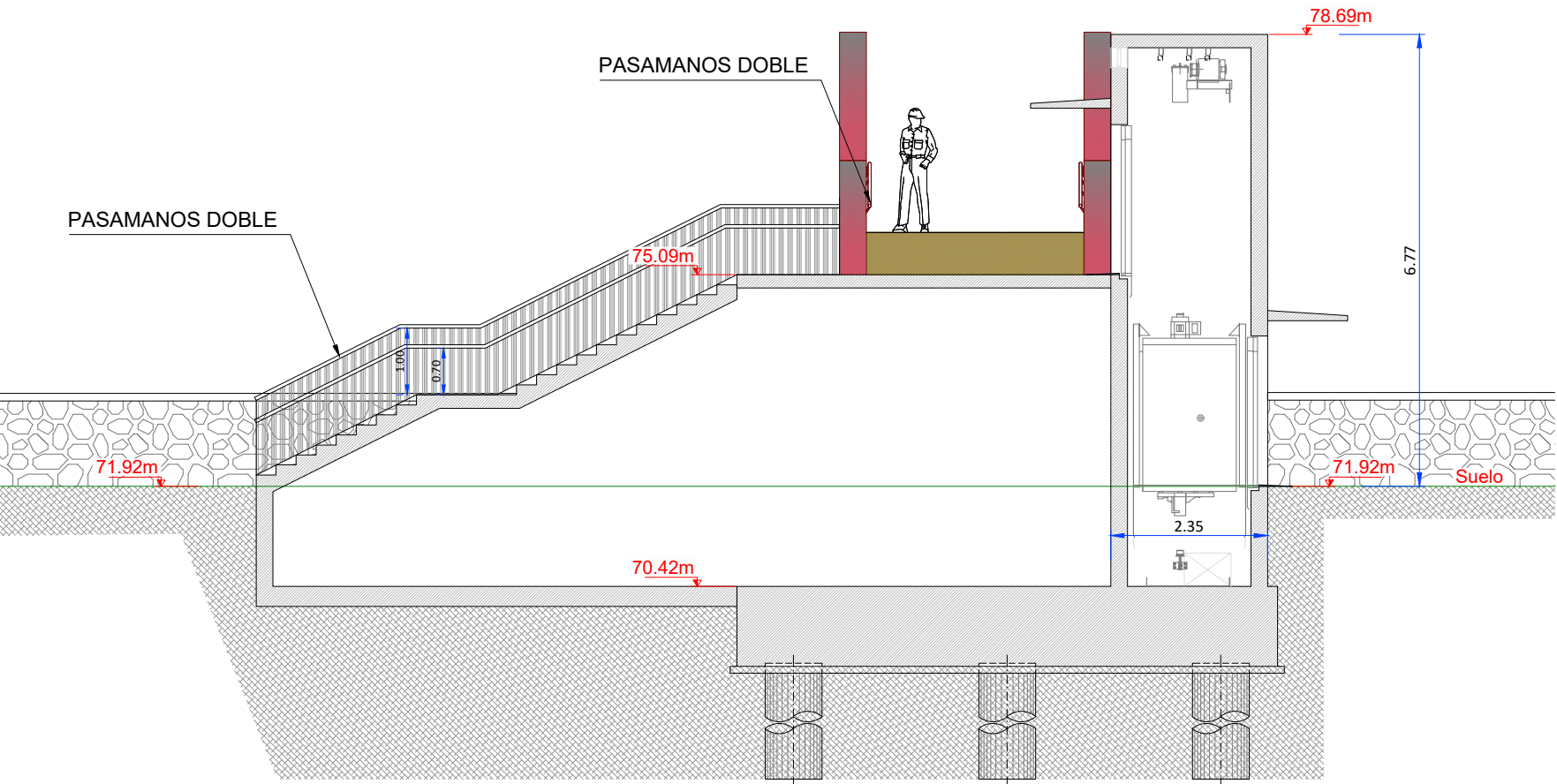
PLANO Nº

4

HOJA

1 DE 2

DESEMBARCO ORILLA IZQUIERDA
- ALZADO -
E: 1/100

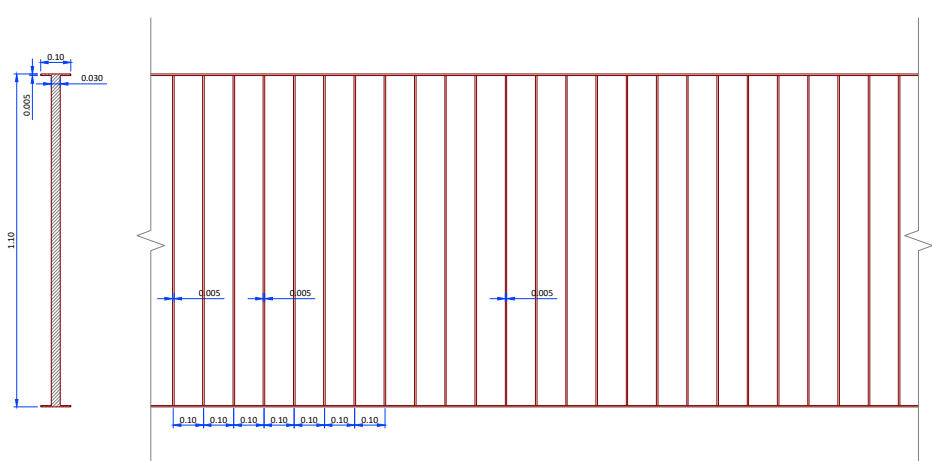


BARANDILLA TIPO A
ESCALA 1:25

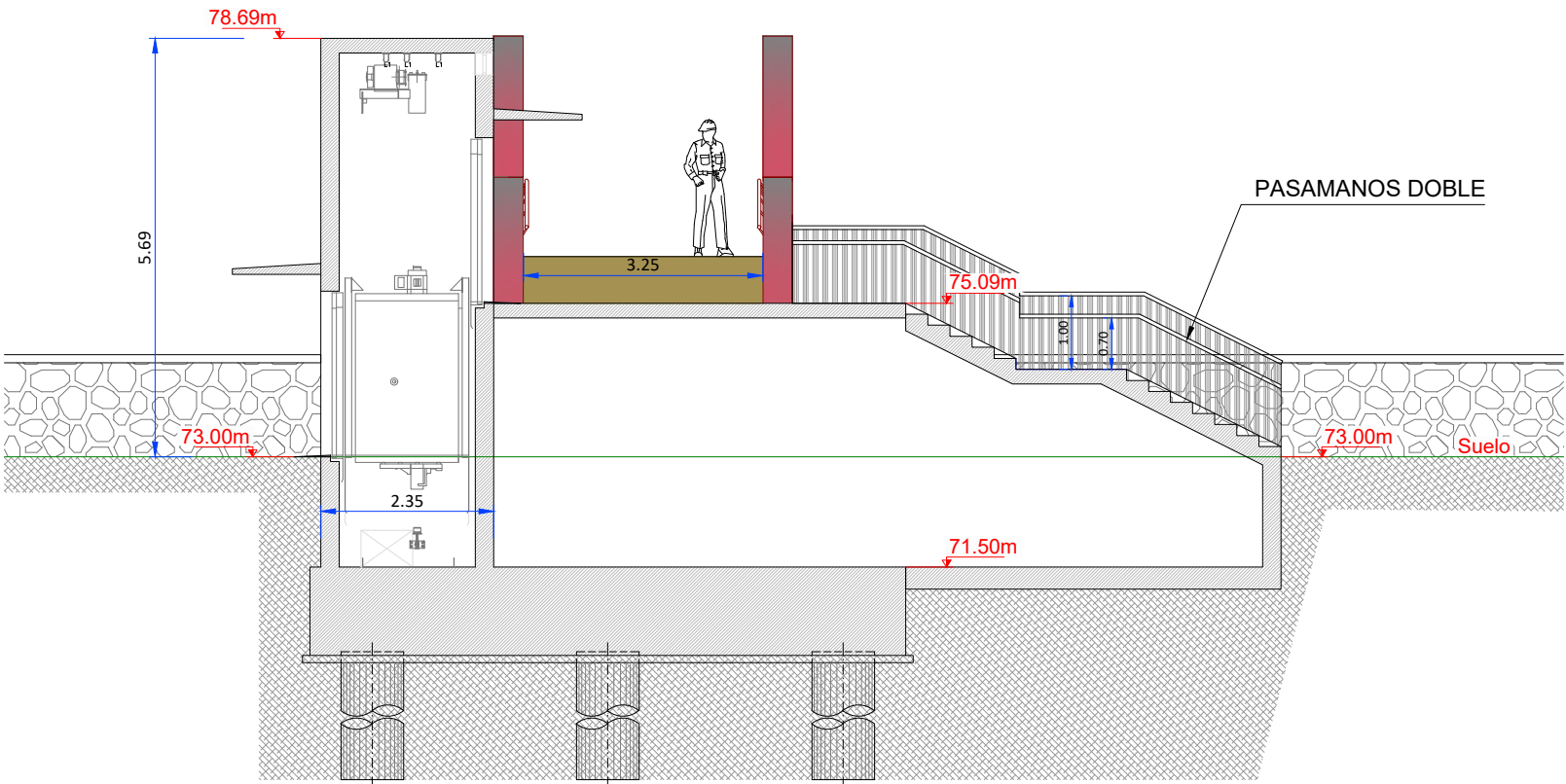


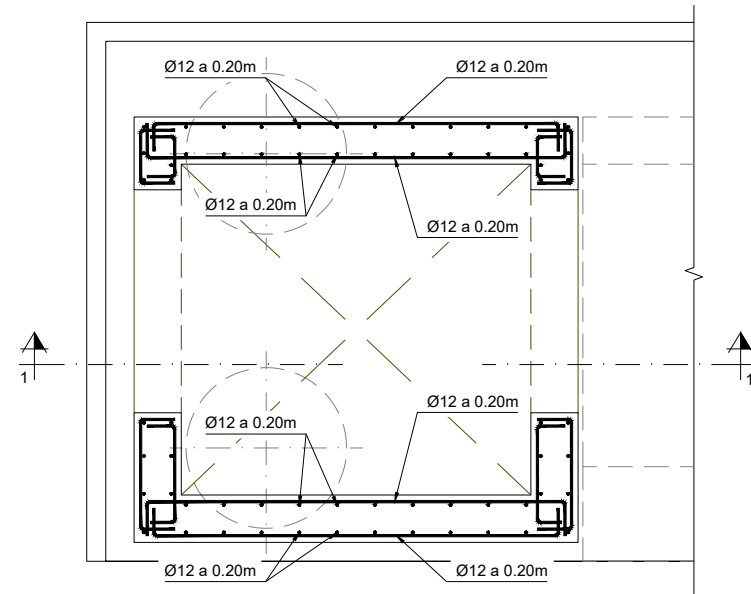
NOTA:
- El modelo de barandilla es orientativo.
- Los alzados vistos tendrá una textura superficial a convenir con el Ayuntamiento de Tolosa.

BARANDILLA TIPO B
ESCALA 1:25



DESEMBARCO ORILLA DERECHA
- ALZADO -
E: 1/100

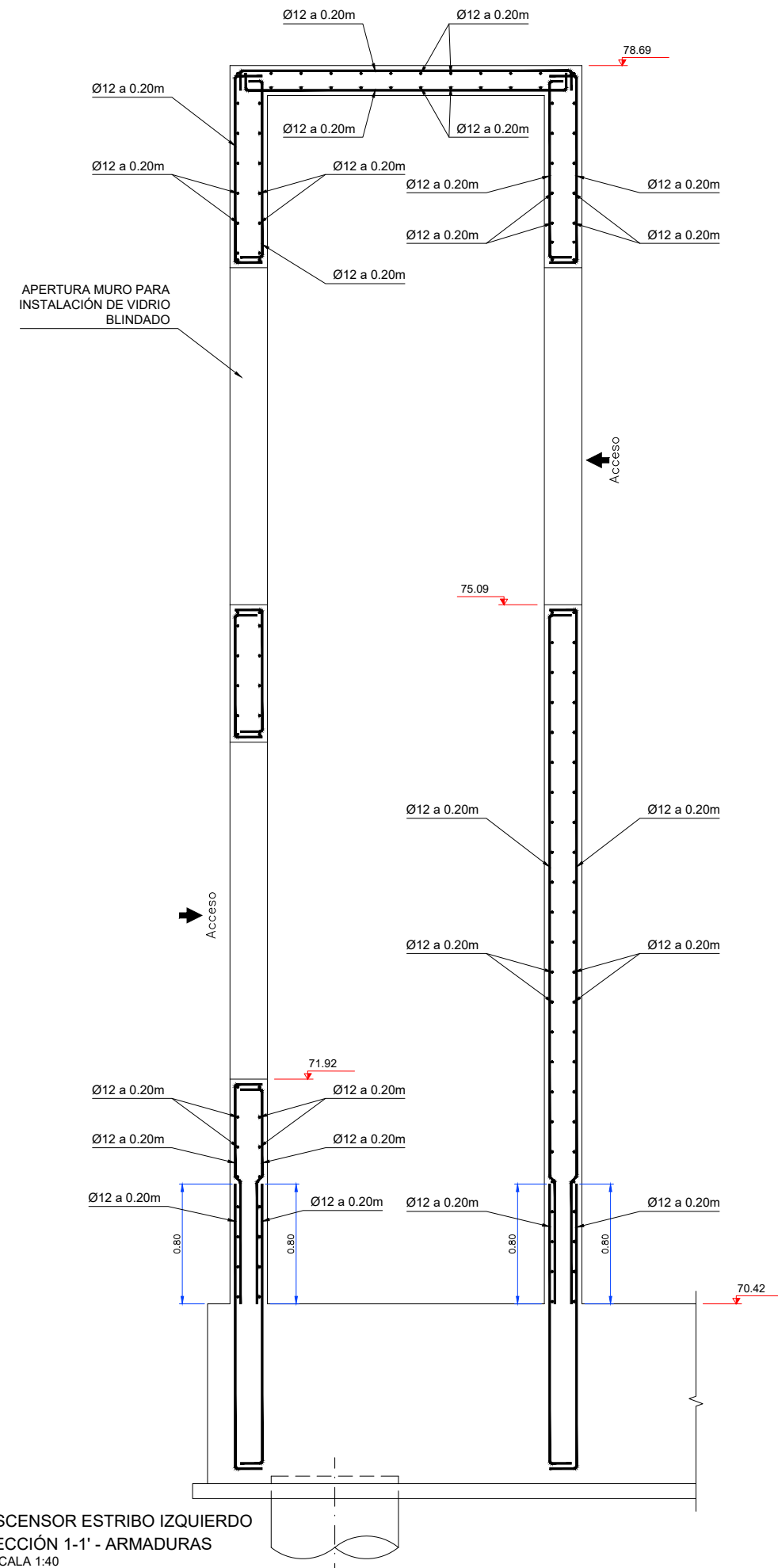




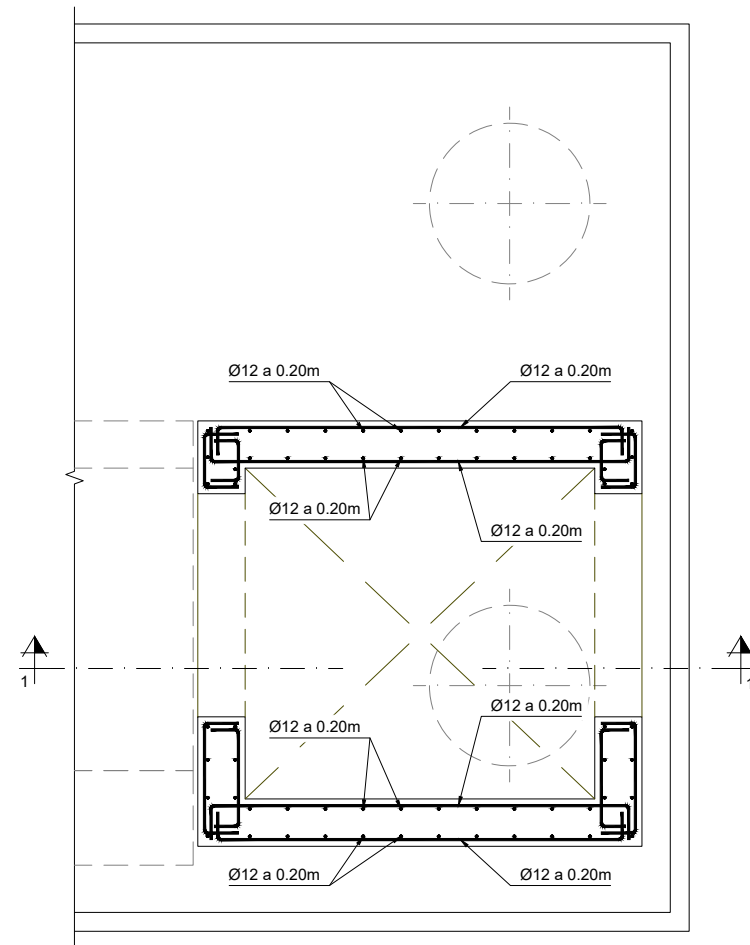
ASCENSOR ESTRIBO IZQUIERDO
PLANTA - ARMADURAS
ESCALA 1:40

MATERIAL				RESISTENCIA CARACT.(N/mm ²)	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO NOMINAL (mm)
HORMIGÓN	" IN SITU "	PILOTES	HA-30/B/20/IIa+F	f _{ck} ≥ 30	INTENSO	γ _c = 1.50	70
		MUROS Y LOSAS	HA-25/B/20/IIa+F	f _{ck} ≥ 25	INTENSO	γ _c = 1.50	45
		CIMENTACIONES	HA-25/B/20/IIa	f _{ck} ≥ 25	INTENSO	γ _c = 1.50	30
ACERO	PASIVO	" IN SITU "	B 500 S	f _{yk} ≥ 500	INTENSO	γ _s = 1.15	-
		PERFILES	S 355 J2 W	f _y ≥ 355 f _u ≥ 470	INTENSO	γ _{M0} = 1.05	-
		LAMINADOS	S 275 JR	f _y ≥ 275 f _u ≥ 430	INTENSO	γ _{M0} = 1.05	-

CONTENIDO CEMENTO Y REL AGUA/CEMENTO SEGÚN EHE



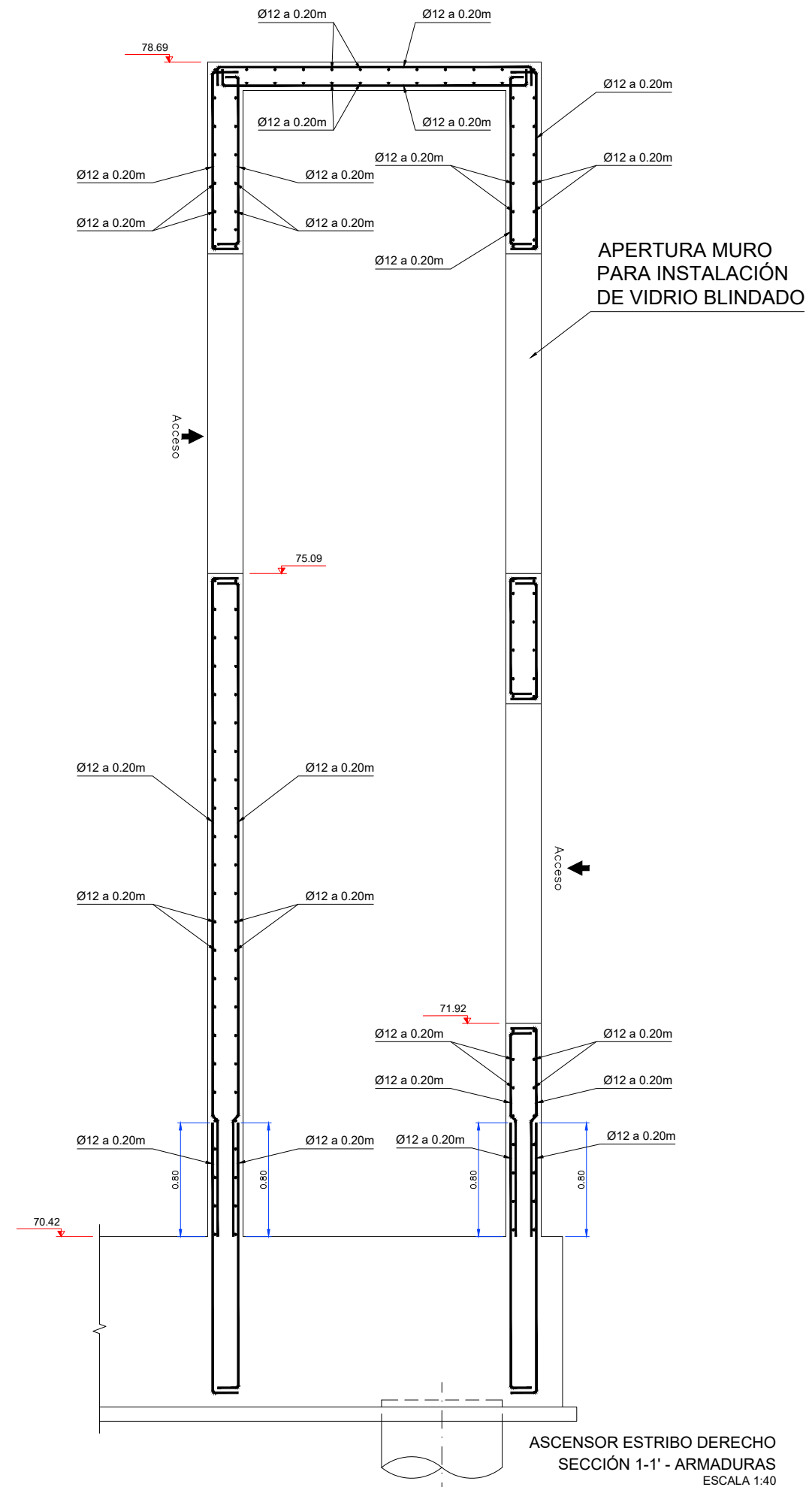
ASCENSOR ESTRIBO IZQUIERDO
SECCIÓN 1-1' - ARMADURAS
ESCALA 1:40



ASCENSOR ESTRIBO DERECHO
PLANTA - ARMADURAS
ESCALA 1:40

MATERIAL				RESISTENCIA CARACT.(N/mm ²)	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO NOMINAL (mm)
HORMIGÓN	" IN SITU "	PILOTES	HA-30/B/20/IIa+F	f _{ck} ≥ 30	INTENSO	$\gamma_c = 1.50$	70
		MUROS Y LOSAS	HA-25/B/20/IIa+F	f _{ck} ≥ 25	INTENSO	$\gamma_c = 1.50$	45
		CIMENTACIONES	HA-25/B/20/IIa	f _{ck} ≥ 25	INTENSO	$\gamma_c = 1.50$	30
ACERO	PASIVO	" IN SITU "	B 500 S	f _{yk} ≥ 500	INTENSO	$\gamma_s = 1.15$	-
		VIGAS ARMADAS	S 355 J2 W	f _y ≥ 355 f _u ≥ 470	INTENSO	$\gamma_{M0} = 1.05$	-
		PERFILES LAMINADOS	S 275 JR	f _y ≥ 275 f _u ≥ 430	INTENSO	$\gamma_{M0} = 1.05$	-

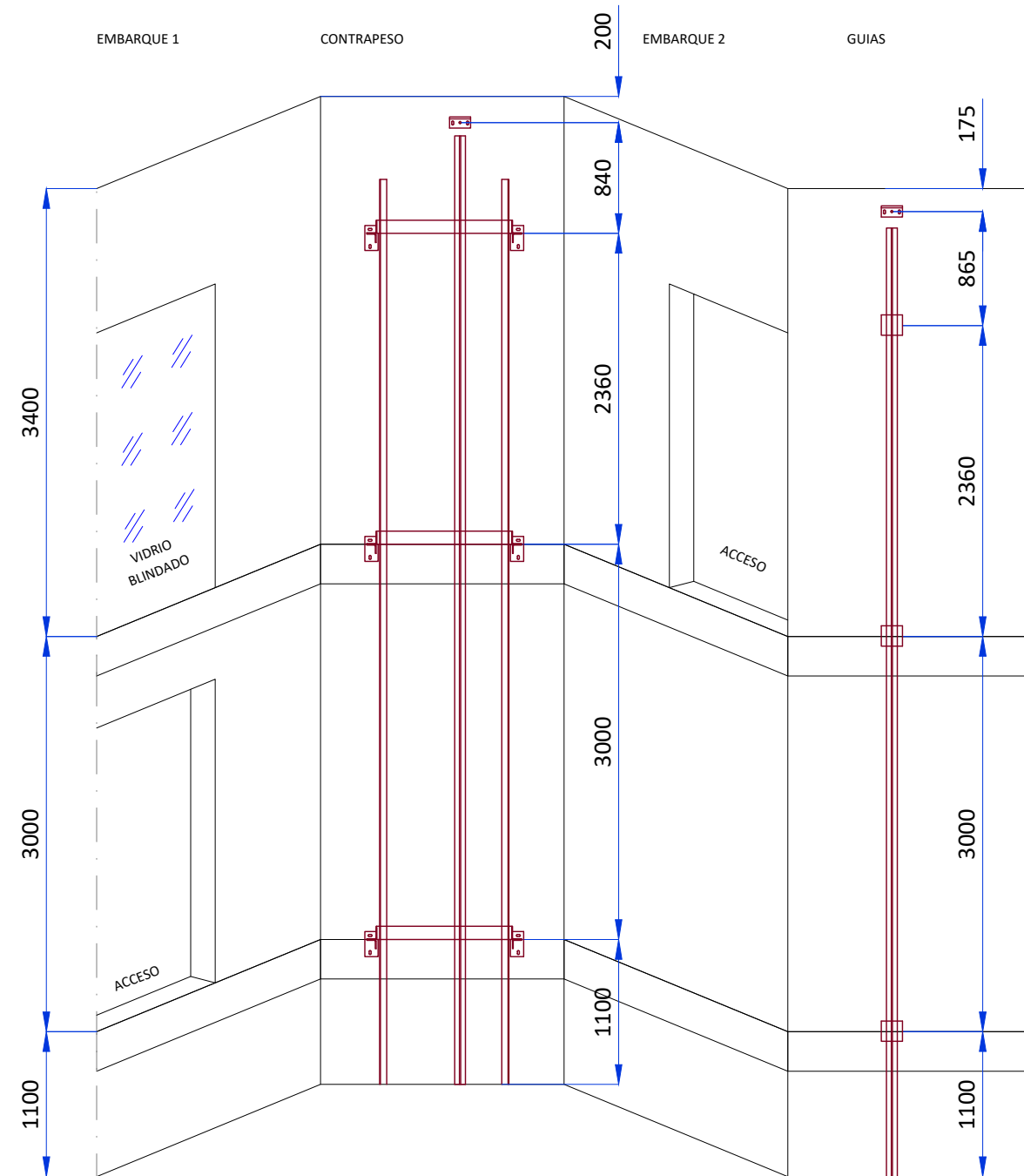
CONTENIDO CEMENTO Y REL AGUA/CEMENTO SEGÚN EHE



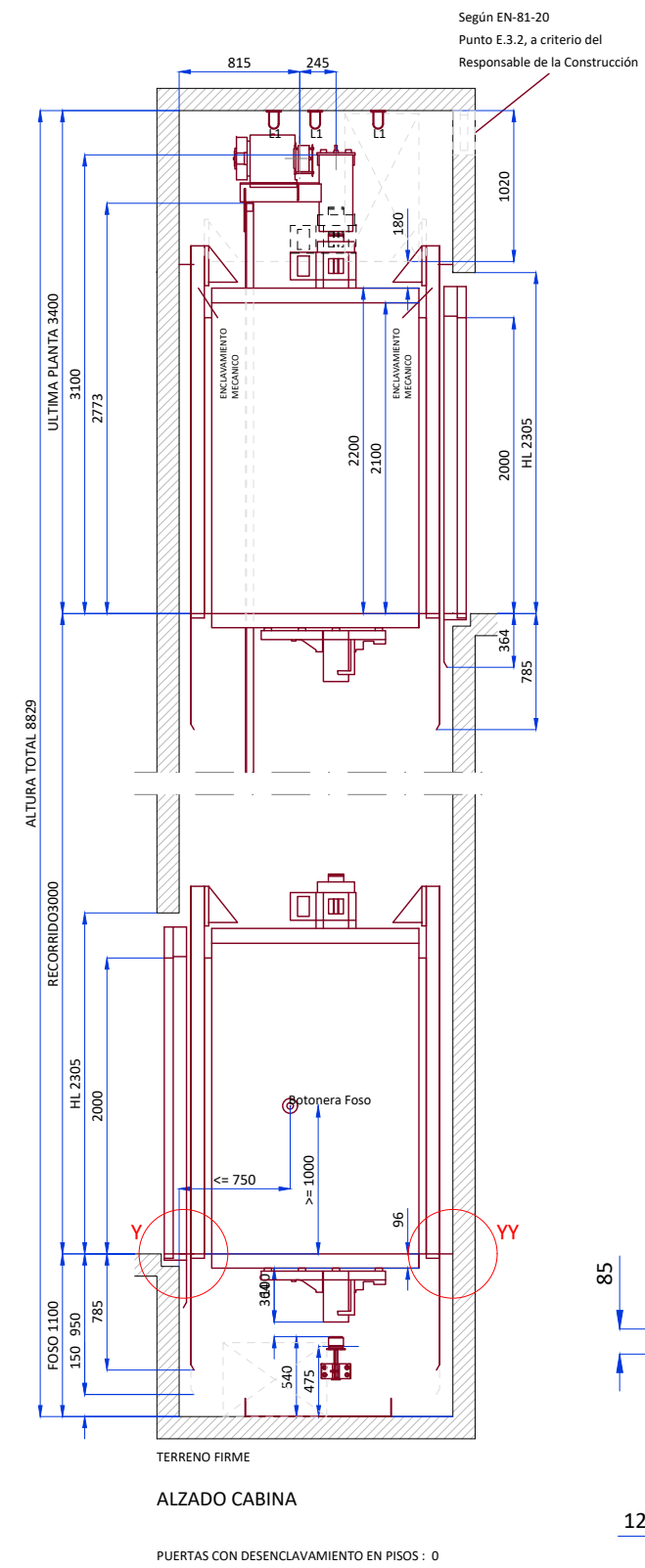
ASCENSOR ESTRIBO DERECHO
SECCIÓN 1-1' - ARMADURAS
ESCALA 1:40

1

0

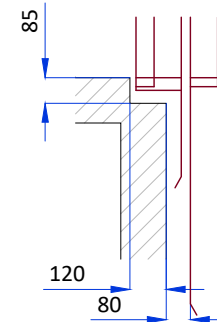


RECORRIDO = 3000 mm
NUMERO DE SOPORTES = 3
DISTANCIA MAXIMA ENTRE SOPORTES = 3300 mm



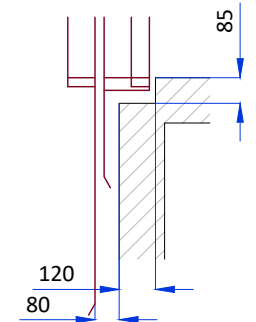
DETALLE Y

Puerta en



DETALLE YY

Puerta en



**ANEXO 1: DECRETO N° 1613, DE 30 DE SEPTIEMBRE DE
2021 DEL AYUNTAMIENTO DE TOLOSA**



TOLOSAKO
UDALA

2021H1220003
GU21217

LARRAMENDI MADALEN PROMOZIOAK, SL.
Miramon pasealekua 185
20014 DONOSTIA

ESKATZAILEA: LARRAMENDI MADALEN PROMOZIOAK, SL

ORDEZKARIA: Eñaut Joseba Saiz Zubeldia

SARRERA DATAK ETA ZKIAK.: 2021/07/02 2021-6613 eta 2021/07/20 2021-7100

ESKAERA: Oria ibaiaren ibilgunearen gainean, oinezkoentzat pasabidea eraikitzeko proiektua onartzea

KOKALEKUA: Larramendi kalearen eta Belate pasealekuaren artean.

DOKUMENTAZIOA: Tolosako Oria ibaiaren ibilguaren gainean oinezkoen pasabidea eraikitzeko proiektua.

Ontzat dut zuri aditzera ematea, Olatz Peon Ormazabal Udal honetako Alkateak, 2021ko irailaren 30eko 1613 zk.dun dekretua egin duela eta hitzez hitz honako hauxe dioela:

Tengo a bien poner en su conocimiento que Olatz Peon Ormazabal, Alcaldesa del Ayuntamiento de Tolosa, ha emitido el Decreto Nº 1613, de 30 de septiembre de 2021, cuyo contenido es el siguiente:

1. AURREKARIAK:

2020-11-20an, Tolosako Udaleko Gobernu Batzordeak, Larramendi Promozioak, SLk eskatuta, "5.1 GOROSTIDI-VOITH azpieremua urbanizatzeko jarduketa-programa" behin betiko onartzea erabaki zuen aho batez (RE-7 GOROSTIDI VOITH Tolosa eremuko 2. EUren aurreko UJParen aldaketa), besteak beste, honako baldintza hauekin:

“

- *Pasabideko obrak egingo direla*

1. ANTECEDENTES:

Con fecha 20-11-2020, la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Tolosa, por unanimidad, a solicitud de Larramendi Promozioak, S.L., acordó la aprobación definitiva del “ Programa de actuación urbanizadora del subámbito "5.1 GOROSTIDI-VOITH" (modificación del anterior P.A.U. de la U.E. 2 del área RE-7 GOROSTIDI VOITH) Tolosa”, entre otras, bajo las siguientes condiciones:

“

- *Para garantizar la ejecución de las*



bermatzeko, pasabidearen aurrekontuaren % 100eko bermea ezarri da. Horretarako, aurkeztutako aurreproiektuaren aurrekontua hartu da kontuan, 960.903,18 € (BEZa barne), baina aurrekontua gutxi gorabeherakoa denez, eguneratu egin beharko da dagokion egikaritze-proiektuaren idazketan. Obrak urtebeteko epean amaitzen ez badira, Uraren Euskal Agentziak proiektuaren aldeko txostena jakinarazten duenetik aurrera, abal hori gauzatu egingo da.

- Uraren Euskal Agentziak ibaiaren gaineko pasabidearen aurreproiektua eta haren azterketa hidraulikoa baimendu ondoren, dagokion egikaritze-proiektua aurkeztu beharko da Udalean, Uraren Euskal Agentziaren aldeko txostena jasotzen denetik bi hilabeteko epean.
- Uraren Euskal Agentziak ibaiaren gaineko oinezko pasabidearen aurreproiektua eta haren azterketa hidraulikoa baimendu ondoren, pasabidearen obra URTEBETEKO epean egin

obras de la pasarela se establece una garantía del 100% del presupuesto de la pasarela. Para ello se ha tenido en cuenta el presupuesto del anteproyecto presentado, 960.903,18 € (IVA incluido), pero dado el carácter orientativo del mismo, deberá actualizarse en la redacción del correspondiente Proyecto de Ejecución. En el caso de que las obras no finalicen en el plazo de un año, a partir de la comunicación del informe favorable del proyecto por parte de la Agencia Vasca del Agua, dicho aval será ejecutado.

- Una vez autorizado por la Agencia Vasca del Agua el Anteproyecto de la pasarela sobre el río y su Estudio Hidráulico, deberá presentarse en el Ayuntamiento el correspondiente Proyecto de Ejecución en el plazo de dos meses desde la recepción del informe favorable de la Agencia Vasca del Agua.
- Una vez autorizada por la Agencia Vasca del Agua el Anteproyecto de Paso a pie sobre el río y su Estudio Hidráulico, la obra de la pasarela deberá ejecutarse en el plazo de UN AÑO, desde la



TOLOSAKO
UDALA

*beharko da, Uraren Euskal
Agentziaren aldeko txostena
jasotzen denetik zenbatzen
hasita.”*

2021eko urtarrilaren 20an, Kantauriko Konfederazio Hidrografikoak emandako ebazpenaren jakinarazpena sartu zen Tolosako Udalean. Ebazpen horren bidez, Uraren Euskal Agentziak proposatuta, Larramendi Madalen Promozioak, SLri baimena eman zitzaion Larramendi kalearen eta Belate pasealekuaren artean oinezkoentzako pasabide bat eraikitzeko, aurkeztutako dokumentazio teknikoaren arabera.

2021eko uztailaren 2an, Eñaut Joseba Saiz Zubeldia jaunak (72488329 B), LARRAMENDI MADALEN PROMOZIOAK, SLren izenean (B20889358), telematikoki eta 2021-6613 sarrera-erregistroarekin, proiektuaren parte den dokumentazioa aurkeztu du eta ondoren, uztailaren 20ean, 2021-7100 erregistro zenbakiarekin dokumentazio osagarria aurkeztu du.

2.- AZTERKETA TEKNIKOAK:

Udal zerbitzu teknikoek txostena egin dute irailaren 13an aurkeztutako dokumentazioa aztertuz:

*recepción del informe favorable de
la Agencia Vasca del Agua. “*

Con fecha 20 de enero de 2021, se da entrada en el Ayuntamiento de Tolosa a la notificación de la resolución emitida por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, mediante la cual, a propuesta de la Agencia Vasca del Agua, autoriza a Larramendi Madalen Promozioak, S.L. la ejecución de las obras de construcción de una pasarela peatonal sobre el río Oria entre la calle Larramendi y el paseo Belate, de acuerdo con la documentación técnica presentada.

Con fecha 2 de julio de 2021, Eñaut Joseba Saiz Zubeldia (72488329 B) en representación de LARRAMENDI MADALEN PROMOZIOAK, S.L. (B20889358), de forma telemática y con registro de entrada 2021-6613, adjunta la siguiente documentación que forma parte del proyecto con título “Proyecto de construcción de Pasarela peatonal sobre el cauce del río Oria en Tolosa”

2.- ANÁLISIS TÉCNICO

Con fecha 13 de septiembre de 2021 los servicios técnicos del Ayuntamiento han emitido informe de la documentación

ESKUC52ccd6f-62c7-4240-8d80-3a6982c11b05



TOLOSAKO
UDALA

I. Aurkeztutako dokumentuak

Aurkeztutako proiektuak honako dokumentu hauek biltzen ditu:

- Memoria
- Eranskinak
- Planoak
- Preskripzio partikularren agiria
- Aurrekontua

II. Obren deskribapena

Proiektu honetan zehazten diren obren bidez, oinezkoentzako eta bizikletentzako pasabide bat eraikiko da, Oria ibaia salbatuko duena, bitarteko euskarririk gabe, Tolosan. Pasabide horrek 45 metroko argia izango du gutxi gorabehera, eta 500 urteko uraldi-kotatik metro bateko babesa.

Pasabidea ertz aldakorreko Viga motako metalezko egitura bat da, CORTEN altzairuan bermatuta dagoena. Geolam Qualita zurezko konpositearen zoladura bat definitzen da: % 52 egur birziklatua da, % 42 erretxina birziklatuak eta % 6 beste osagai batzuk. Material hori 3. mailako irristakortasun-ziurtagiriarekin egiaztatzen da.

Pasabidea hormigoi armatuzko bi estriburen gainean dago bermatuta. Estribu horiek 850 mm-ko diametroko sei pilotez osatutako zepatu baten gainean

presentada.

I. Documentación presentada

El proyecto presentado incluye los siguientes documentos:

- Memoria.
- Anexos.
- Planos.
- Pliego de prescripciones técnicas particulares.
- Presupuesto.

II. Descripción de las obras

Las obras que se definen en este proyecto consisten en la construcción de una pasarela para uso peatonal y ciclista que salva, sin apoyos intermedios, el río Oria en Tolosa, con una luz aproximada de 45 m con un resguardo de un metro sobre la cota de avenida de 500 años.

La pasarela es una estructura metálica tipo Viga de canto variable, biapoyada en acero CORTEN. Se define un pavimento de composite de madera Geolam Qualita, compuesta por un 52% de madera reciclada, 42% de resinas recicladas y 6% otros componentes. Este material se acredita con certificado de resbaladidad nivel 3.

La pasarela gravita sobre dos estribos de hormigón armado que se apoyan sobre un encepado compuesto por seis pilotes



TOLOSAKO
UDALA

bermatzen dira, ibilguaren hormen trasdosetan induskatuta.

Pasabidera sartzeko eta handik ateratzeko, hormigoi armatzeko gorputzak dituzten igogailuak eta eskailerak erabiliko dira. Eskailerek 1,60 metroko zabalera dute.

Ateratzeko egiturak HA-25 hormigoi armatzeko eta B-500- S altzairuzko kaxak dira, 25 cm-ko lodiera eta 30 cm-ko zimendu-lauza dutenak, eta hormigoi armatzeko igarotze-lauzak, ageriko hormigoiaren goiko amaiera txilar-erratzera begira dagoela, eskailera-mailak bezala.

Ikusitako altxaerak hormigoizko testurarekin egingo dira, eta **Tolosako Udalarekin hitzartu beharko dira horiek.**

Eskubanda bikoitz tubularrak eta zoladuraren gainazala argitzen duen led argiztapen-lerroak igarobide-eremua mugatzen dute.

Hirian txertatzeko, okupazioa minimizatuz, espaloiaaren sestraren gainean ibilguaren mentsulan dagoen hormaren petrila eraitsi behar da; 80 cm gainditzen ditu, sartze-elementu horien zimenduak sakontzen baitituzte.

III. Ondorioak

Aurkeztutako dokumentua aztertuta,

de 850mm de diámetro excavados en los trasdoses de los muros del cauce.

Los embarques y desembarques de la pasarela se realizan mediante ascensores en cuerpos de hormigón armado y escaleras. Las escaleras tienen una anchura de 1.60 m.

Las estructuras de desembarco son cajones de hormigón armado HA-25 y acero B-500- S con espesor de muros de 25cm y losa de cimentación de 30cm y losas de tránsito de hormigón armado con terminación superior del hormigón visto a la escoba de brezo de igual manera que los peldaños de las escaleras.

Los alzados vistos se ejecutarán con una textura de hormigón **a convenir con el Ayuntamiento de Tolosa.**

El pasamanos doble tubular y la línea de iluminación led que alumbra la superficie del pavimento limita el área de tránsito.

Para su encaje urbano, minimizando la ocupación, es preciso demoler el pretil del muro en ménsula del cauce sobre la rasante de la acera y excava los 80cm que profundizan la cimentación estos elementos de embarque.

III. Conclusiones

Analizado el documento presentado, se

ESKUC52ccd6f-62c7-4240-8d80-3a6982c11b05



TOLOSAKO
UDALA

honako hau ondorioztatzen da:

Proiektua osatzen duten dokumentuak

Proiektuaren edukiak proiektuaren xedeari erantzuten dio, hura osatzen duten dokumentuak koherenteak dira eta ez da akatsik hauteman.

Irisgarritasunaren arloko araudia betetzea

- **Oinezkoentzako ibilbideak:**

Proiektuan definitutako konponbideak egokitzen jotzen dira.

- **Zoladurak espazio libreetan eta oinezkoentzako ibilbideetan**

Zoladurak espazio libreetan eta oinezkoentzako ibilbideetan

- **Igogailua:**

Proiektuaren aurrekontuak kabinako hormaitsuak definitzen ditu. Kabinako hormek eta ateen partzialki gardenak izan behar dute, kanpotik ikusi ahal izateko.

- **Eskailerak:**

- Proiektuaren planoetan, 1,60 m-ko zabalera duen eskailera bat dago ezker aldean adierazita, eta 1,80 m-ko eskailera bat eskuinaldean, irisgarritasun-araudian zehaztutako 2,00 m-ko gutxienezko zabalera baino

concluye que:

Documentos que integran el proyecto

El contenido del proyecto responde al objeto del mismo, los documentos que lo integran son coherentes y no se detectan errores.

Cumplimiento de la normativa en materia de accesibilidad

- **Itinerarios peatonales:**

Las soluciones definidas en el proyecto se consideran correctas.

- **Pavimentos en espacios libres e itinerarios peatonales**

Las soluciones definidas en el proyecto se consideran correctas.

- **Ascensor:**

El presupuesto del proyecto define paredes de cabina ciegas. Las paredes de cabina y las puertas deben ser parcialmente transparentes para permitir la visión desde el exterior.

- **Escaleras:**

- En los planos del proyecto se representa una escalera de 1,60 m de ancho en el margen izquierdo y una escalera de 1,80 m en el margen derecho, inferior al mínimo ancho de 2,00 m especificado en la

ESKUC52ccd6f-62c7-4240-8d80-3a6982c11b05



TOLOSAKO
UDALA

txikiagoa.

- Mailagainaren dimentsioa 30 cm-koa da planoetan. Mailagainaren dimentsioak 35 cm-koa izan behar du gutxienez.
- Ez dira eskailerak seinaleztatzeko bandak adierazi. Irisgarritasun-araudiaren zehaztapenen arabera gauzatu beharko dira.
- Planoetan irudikatutako barandek ez dute eskubanda bikoitzik.

normativa de accesibilidad.

- La dimensión de la huella representada en los planos es de 30 cm. La dimensión mínima de la huella no podrá ser inferior a 35 cm.
- No se representan las bandas de señalización de las escaleras. Se deberán ejecutar conforme a las especificaciones de la normativa de accesibilidad.
- Las barandillas representadas en los planos no disponen de doble pasamanos.

Hiri-azpiegiturak. Zerbitzu-sareak

- **Ur-hornidura:** lanak hasi aurretik, Gipuzkoako Urak erakundeak onartua izan beharko du eraikuntza-prozedura, egungo hornidura-sarearen babesa bermatzeko.

Txosten sektorialak:

Arroko erakundearen nahitaezko baimena eskuratua dago, eta bertan adierazten da obrek urtebeteko epean amaituta egon behar dutela, ebazpena jakinarazten denetik zenbatzen hasita.

Infraestructuras urbanas. Redes de servicio

- **Abastecimiento de agua:** Antes de iniciar los trabajos se deberá disponer de la aceptación por parte de Gipuzkoako Urak del procedimiento constructivo que garantice la protección de la red de abastecimiento existente.

Informes sectoriales:

Se dispone de la autorización preceptiva del organismo de cuenca, en la que se indica que las obras deberán estar finalizadas en el plazo de 1 año, contado a partir de la notificación de la resolución.

Eskaeraren gaineko espedienteko

Vistos los informes relativos al expediente

ESKUC52ccd6f-62c7-4240-8d80-3a6982c11b05



TOLOSAKO
UDALA

txostenak ikusita, Alkatetza honek

de la solicitud, esta Alcaldía

EBAZTEN DU

LEHENA.- LARRAMENDI MADALEN PROMOZIOAK, SL. enpresak aurkeztutako proiektua ONARTZEA eta OBRAK HASI DAITEZKEELA ADIERAZTEA, honako baldintza hauekin:

1.- Hilabeteko epean proiektuaren eranskin bat aurkeztu beharko da, honako zuzenketak jasotzen dituen:

- Instalatu beharreko igogailuaren kabinako hormak eta atearak partzialki gardenak izatea, kanpotik ikusi ahal izateko.
- Justifikatzea ingurune urbanizatuaren espazio-baldintzek ezin dutela bete apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuan zehaztutako 2 metroko gutxienezko zabalera.
- Planoetan adierazitako 30 cm-ko aztertaren zabalera 35 cm-koa izatea, gutxienez apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuan eskatzen den moduan.
- Planoetan adierazitako barandek eskubanda bikoitza izango dute eta apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuko zehaztapenak beteko dituzte.
- Ukimenezko zoladura

RESUELVE

PRIMERO.- APROBAR el proyecto presentado por la empresa LARRAMENDI MADALEN PROMOZIOAK, S.L. y DECLARAR QUE PUEDEN INICIARSE LAS OBRAS, con las siguientes condiciones:

1.- En el plazo de un mes deberá presentarse un anexo al proyecto con las siguientes enmiendas:

- Que el ascensor a instalar disponga las paredes de cabina y las puertas parcialmente transparentes para permitir la visión desde el exterior.
- Que se justifique que las condiciones de espacio del entorno urbanizado no permiten cumplir con la condición de ancho mínimo de 2 m especificado en el Decreto 68/2000, de 11 de abril.
- Que se corrija el ancho de la huella de 30 cm representado en los planos por un ancho de 35 cm, mínimo exigido en el Decreto 68/2000, de 11 de abril.
- Las barandillas representadas en los planos dispondrán de doble pasamanos y cumplirán con las especificaciones del DECRETO 68/2000, de 11 de abril.
- Se deberán ejecutar las franjas de

ESKUC52ccd6f-62c7-4240-8d80-3a6982c11b05



TOLOSAKO
UDALA

seinaleztatzeko zerrendak
apirilaren 11ko 68/2000
Dekretuko zehaztapenen
arabera egin beharko dira.

señalización de pavimento táctil
conforme con las especificaciones
del Decreto 68/2000, de 11 de
abril.

2.- Obrak hasi baino lehen, hormen altxaeren ageriko akaberen testura zehaztu beharko da, Tolosako Udalak onar dezan.

2.- Antes del inicio de las obras se deberá definir la textura de los acabados visibles de los alzados de las paredes para su aprobación por el Ayuntamiento de Tolosa

3.- Lanak hasi aurretik, Gipuzkoako Urak erakundeak onartua izan beharko du eraikuntza-prozedura, egungo hornidura-sarearen babesa bermatzeko.

3.- Antes de iniciar los trabajos se deberá disponer de la aceptación por parte de Gipuzkoako Urak del procedimiento constructivo que garantice la protección de la red de abastecimiento existente.

BIGARRENA.- Adieraztea proiektuaren onarpena jakinarazten denetik, obra gauzatzeko gehieneko epeak honako hauek izango direla:

SEGUNDO.- Indicar que desde la notificación de la aprobación del proyecto, los plazos máximos de ejecución de la obra serán los siguientes:

- Obraren hasiera: **3 HILABETE.**
- Obraren amaiera: **6 HILABETE.**

- El inicio de la obra: **3 MESES.**
- La finalización de la obra: **6 MESES.**

HIRUGARRENA.- Gogoraraztea Kantauriko Konfederazio Hidrografikoak obrak amaitzeko ezarritako epea urtebetekoa dela, 2021-01-20tik aurrera zenbatzen hasita, egun horretan jakinarazi baita ebazpena. Hala badagokio, luzapena eskatu beharko da.

TERCERO.- Recordar que el plazo establecido por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico para la finalización de las obras es de un año, a contar desde el 20-01-2021, fecha en la que se ha notificado la resolución. En su caso, deberá solicitarse prórroga.

LAUGARRENA.- Erabakia interesdunari jakinaraztea.

CUARTO.- Notificar el acuerdo al interesado.

ESKUC52ccd6f-62c7-4240-8d80-3a6982c11b05



TOLOSAKO
UDALA

Dekretua behin betikoa da, eta bide administratiboari amaiera ematen dio. Erabakiaren kontra honako errekurtsio hauek jar daitezke:

Administrazioarekiko auzi errekurtsioa
Donostiako Administrazioarekiko Auzietako Epaitegian, dekretu hau jakinarazi eta biharamunetik kontatzen hasita bi hilabeteko epean.

Berraztertze errekurtsioa (aukerakoa)
Alkatetzan, lehen aipatutako errekurtsioa jarri aurretik, erabaki honen jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hilabete baten barruan.

La presente Resolución es definitiva y pone fin a la vía administrativa. Contra la misma podrán interponerse los siguientes recursos:

Recurso Contencioso Administrativo ante el Juzgado de los Contencioso Administrativo de San Sebastián en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente a la recepción de la notificación de esta Resolución.

Recurso de Reposición ante esta Alcaldía (con carácter potestativo), previo al Recurso señalado en el apartado anterior, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente a la recepción de la notificación de esta Resolución.

Udal Idazkaria

Begoña Garmendia Vazquez



Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

2021H1220003-GU21217/GU21217 (LARRAMENDI MADALEN PROMOZIOAK SL)